

# あんしん実感！山形トヨタのサポカー

## サポカー（セーフティ・サポートカー）とは？

**自動（被害軽減）ブレーキなどの先進安全技術を備えたクルマの愛称です。**

「サポカー」は、セーフティ・サポートカーのことで、政府による交通事故防止対策の一環として、この愛称が使用されています。「サポカー」は、自動（被害軽減）ブレーキを装着した車両。そして「サポカーS」は、自動（被害軽減）ブレーキに加えて、高齢者に多いと言われているペダル踏み間違い時の加速抑制装置が装着された車両です。

安全運転サポート車の区分		必要機能	トヨタの対象機能
 サポカーS	 ワイド	<ul style="list-style-type: none"> <li>●自動（被害軽減）ブレーキ（対歩行者・対車両）</li> <li>●ペダル踏み間違い時加速抑制装置※1</li> <li>●車線逸脱警報※2</li> <li>●先進ライト※3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●下記の予防安全装置装着車                             <ul style="list-style-type: none"> <li>□ 自動（被害軽減）ブレーキ（プリクラッシュセーフティ〈対自転車運転者〔昼〕・対歩行者〔昼夜〕・対車両〕 または、プリクラッシュセーフティ〈対歩行者〔昼〕・対車両〕</li> <li>□ 踏み間違い時サポートブレーキ（インテリジェントクリアランスソナー〈パーキングサポートブレーキ〔静止物〕〉）</li> <li>□ ハンドル操作サポート（レーンレーシングアシスト） または、車線はみ出しアラート（レーンディパーチャーアラート）</li> <li>□ 自動ハイビーム（アダプティブハイビームシステム または、オートマチックハイビーム）</li> </ul> </li> <li>●スマートアシストの下記装置装着車                             <ul style="list-style-type: none"> <li>□ 衝突回避支援ブレーキ機能（対歩行者・対車両）</li> <li>□ 車線逸脱警報機能</li> <li>□ ブレーキ制御付誤発進抑制機能（前方・後方） または、誤発進抑制制御機能（前方・後方）</li> <li>□ ADB（アダプティブドライビングビーム） または、オートハイビーム</li> </ul> </li> </ul>
	 ベーシック+	<ul style="list-style-type: none"> <li>●自動（被害軽減）ブレーキ（対車両）</li> <li>●ペダル踏み間違い時加速抑制装置※1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●下記の予防安全装置装着車                             <ul style="list-style-type: none"> <li>□ 自動（被害軽減）ブレーキ（プリクラッシュセーフティ〈対自転車運転者〔昼〕・対歩行者〔昼夜〕・対車両〕 または、プリクラッシュセーフティ〈対歩行者〔昼〕・対車両〕 または、プリクラッシュセーフティ〈対車両〕</li> <li>□ 踏み間違い時サポートブレーキ（インテリジェントクリアランスソナー〈パーキングサポートブレーキ〔静止物〕〉）</li> </ul> </li> <li>●スマートアシストの下記装置装着車                             <ul style="list-style-type: none"> <li>□ 衝突回避支援ブレーキ機能（対歩行者・対車両）</li> <li>□ 誤発進抑制制御機能（前方）</li> </ul> </li> </ul>
	 ベーシック	<ul style="list-style-type: none"> <li>●低速自動（被害軽減）ブレーキ（対車両）※4</li> <li>●ペダル踏み間違い時加速抑制装置※1</li> </ul>	トヨタ車該当なし
 サポカー		自動（被害軽減）ブレーキ	<ul style="list-style-type: none"> <li>●プリクラッシュセーフティ装着車                             <ul style="list-style-type: none"> <li>□ 自動（被害軽減）ブレーキ（プリクラッシュセーフティ〈対自転車運転者〔昼〕・対歩行者〔昼夜〕・対車両〕 または、プリクラッシュセーフティ〈対歩行者〔昼〕・対車両〕 または、プリクラッシュセーフティ〈対車両〕</li> </ul> </li> </ul>

※1. マニュアル車は除く。※2. 車線維持支援装置でも可。※3. 自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯または配光可変型前照灯をいう。※4. 作動速度域が時速30km/h以下のもの。

掲載の内容は2020年6月現在のものです。

## より安心して運転できるように、安全技術がサポート

モビリティ社会の究極の理想である交通事故死傷者ゼロ。トヨタは「統合安全コンセプト」に基づいた様々な安全技術で、実現を目指していきます。

### 統合安全コンセプトとは

様々なシーンでドライバーを支援し、クルマにそなわる個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、より高次元な安全を追求しようというものです。将来的には道路インフラとの協調、自転車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現を目指していきます。



パーキング



予防安全



プリクラッシュセーフティ



衝突安全



救助

予防安全装置設定車種ラインアップ		サブカー区分		コンパクト						ミニバン						ワゴン		セダン								
		サブカー	サブカーS	アクア	カローラ スポーツ	スベイド	タンク	パッソ	ポルテ	ヤリス	ルーミー	アルファード	ヴェルファイア	ヴォクシー	エスクァイア	グランエース	シエンタ	ノア	ハイエース ワゴン	カローラ ツーリング	プリウス α	アリオン	カムリ	カローラ	クラウン	
高度駐車支援システム (トヨタ チームメイト[アドバンスト パーク(パノラミックビューモニター機能付)])																										
踏み間違い時サポートブレーキ (インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)])			●	●	除くMT車					除くMT車									除くMT車					除くMT車		
二次衝突による被害の軽減に寄与 (セカンダリーコリジョンブレーキ)																										
Toyota Safety Sense	検知装置	レーザーレーダー+単眼カメラ			●				●				●	●		●	●				●					
		ミリ波レーダー+単眼カメラ			●				●		●	●						●	●	●		●	●	●	●	
	自動(被害軽減)ブレーキ (プリクラッシュセーフティ)	対自転車運転者[昼]・対歩行者[昼夜]・対車両「交差点」右折時の対向直進車・右左折後の横断歩行者検知機能	●	●	●																					
		対自転車運転者[昼]・対歩行者[昼夜]・対車両	●	●	●																					
		対歩行者[昼]・対車両	●	●	●																					
		対車両	●	●	●																					
	ハンドル操作サポート(レーントレーシングアシスト)			●																						
	車線はみ出しアラート(レーンディパーチャーアラート)			●		or			or						ヨーアシスト機能付					or				or		
	自動ハイビーム (車種・グレードによってどちらか一方が装備されます。)	アダプティブハイビームシステム	●	●	●						or	or														or
		オートマチックハイビーム	●	●	●																					
付帯機能	先行車発進告知機能																									
	追従ドライブ支援機能 (レーダークルーズコントロール)					全車速追従機能付 (MT車はブレーキ制御付)			ブレーキ制御付		全車速追従機能付	全車速追従機能付			ブレーキ制御付					全車速追従機能付 <sup>*1</sup> or ブレーキ制御付	ブレーキ制御付		全車速追従機能付	全車速追従機能付 <sup>*1</sup> or ブレーキ制御付	全車速追従機能付	
	標識読み取りディスプレイ (ロードサインアシスト)																									
スマートアシスト	ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)	ス	●	●																						
	誤発進抑制制御機能	前方・後方	or	or																						
		前方	or	or																						
	衝突警報機能(対歩行者・対車両)	ス III	●	●																						
	衝突回避支援ブレーキ機能(対歩行者・対車両)	ス III	●	●																						
	車線逸脱警報機能	ス III		●																						
	車線逸脱抑制制御機能	ス																								
	オートハイビーム	ス III		●																						
	ADB(アダプティブドライビングビーム)	ス		●																						
	先行車発進お知らせ機能	ス III																								
全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール/停止保持機能なし)	ス																									
LKC(レーンキープコントロール)	ス																									
標識認識機能(進入禁止)	ス																									
イチ押しグレードのサブカー区分				特別仕様車 S"Style Black"	特別仕様車 HYBRID G "Style Package"	特別仕様車 F"Noble collection"	カスタム G-T	X "G Package"	特別仕様車 F"Raffine"	HYBRID G (2WD)	カスタム G-T	特別仕様車 S"TYPE GOLD"	特別仕様車 Z"GOLDEN EYES"	特別仕様車 ZS"煌 II"	特別仕様車 G"Premium Package・Black-Tailored"	Premium	FUNBASE G "Safety Edition"	特別仕様車 Si "W×B II"	グランドキャビン	HYBRID W×B	特別仕様車 S"tune BLACK II"	A15 "G-plusパッケージ"	G "レザーパッケージ"	HYBRID W×B	R S Advance (2.0L)	

標準装備 標準装備またはメーカーオプション 標準装備または設定なし 標準装備またはメーカーオプションまたは設定なし メーカーオプション メーカーオプションまたは設定なし 設定なし \*1. メーカーオプションのインテリジェントクリアランスソナー装着時 \*2. Toyota Safety Sense装着時 \*3. G-Xは、ブレーキ制御付が標準装備。全車速追従機能付がメーカーオプション。 ※メーカーオプションで非装着にすることも可能です。

■車種・グレードによって設定が異なる場合があります。 ■取扱いについて、詳しくは各販売店にお問い合わせください。 ■一部のビジネスカーは除きます。

サブカー(セーフティ・サポートカー)は、政府の定める「安全運転サポート車」の総称です。



セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サブカーS<ワイド>)、セーフティ・サポートカーS<ベーシック+>(サブカーS<ベーシック+>)、セーフティ・サポートカー(サブカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキ、ペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。

※セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サブカーS<ワイド>)は、プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)またはプリクラッシュセーフティ(歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダーまたはレーザーレーダー+単眼カメラ方式)、インテリジェントクリアランスソナー、レーントレーシングアシストまたはレーンディパーチャーアラート、アダプティブハイビームシステムまたはオートマチックハイビーム装着車、またはスマートアシスト装着車、またはスマートアシストIII装着車。セーフティ・サポートカーS<ベーシック+>(サブカーS<ベーシック+>)は、プリクラッシュセーフティ、インテリジェントクリアランスソナー装着車、またはスマートアシストIII装着車。セーフティ・サポートカー(サブカー)は、プリクラッシュセーフティ装着車。

■グレードによって予防安全装置の設定が異なる場合があります。■グレードや予防安全装置の設定によって同じ車種でも安全運転サポート車の区分が異なる場合があります。

■運転支援機能のため、検知範囲、作動速度には限界があります。必ず安全を確認しながら運転してください。■道路状況、交差点の形状、車両状態、天候状態、夜間およびドライバーの操作状態等によっては、システムが正しく作動しない場合があります。■安全運転を支援するシステムは、あくまで運転を支援する機能です。システムを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。■詳しくは取扱書やWEBまたは販売店でご確認ください。



予防安全装置設定車種ラインアップ		サポカー区分		セダン				SUV				軽			ビジネスカー									
		サポカー	サポカー-S	プリウス	プリウスPHV	プレミオ	MIRAI	C-HR	ハリアー	ライズ	RAV4	RAV4 PHV	ランドクルーザー	ランドクルーザー プラド	ピクシス エポック	ピクシス ジョイ	ピクシス メガ	カローラ アクシオ	カローラ フィールダー	プロボックス	ハイエース バン	ピクシス バン	ピクシス トラック	
高度駐車支援システム (トヨタ チームメイト[アドバンスト パーク(パノラミックビューモニター機能付)])																								
踏み間違い時サポートブレーキ (インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)])			●	●															除くMT車	除くMT車		除くMT車		
二次衝突による被害の軽減に寄与 (セカンダリーコリジョンブレーキ)																								
Toyota Safety Sense	検知装置	レーザーレーダー+単眼カメラ				●												●	●	●				
		ミリ波レーダー+単眼カメラ		●	●		●	●		●	●	●	●									●		
	自動(被害軽減)ブレーキ (プリクラッシュセーフティ)	対自転車運転者[昼]・対歩行者[昼夜]・対車両「交差点」右折時の対向直進車・右左折後の横断歩行者検知機能	●	●	●																			
		対自転車運転者[昼]・対歩行者[昼夜]・対車両	●	●	●																		※	※
		対歩行者[昼]・対車両	●	●	●																			
		対車両	●	●	●																			
	ハンドル操作サポート(レントレーシングアシスト)																							
	車線はみ出しアラート(レーンディパーチャーアラート)			●																			※	※
	自動ハイビーム	アダプティブハイビームシステム		●																				
		車種・グレードによってどちらか一方が装備されます。	オートマチックハイビーム		●																		※	※
付帯機能	先行車発進告知機能																					※		
	追従ドライブ支援機能(レーダークルーズコントロール)					全車速追従機能付	全車速追従機能付		ブレーキ制御付	全車速追従機能付	全車速追従機能付	全車速追従機能付	全車速追従機能付	ブレーキ制御付	ブレーキ制御付									
	標識読み取りディスプレイ(ロードサインアシスト)																							
スマートアシスト	ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)	ス	●	●																				
	誤発進抑制制御機能	前方・後方	or	or																			除くMT車	
		前方	or	or																				
	衝突警報機能(対歩行者・対車両)	ス III	●	●																				
	衝突回避支援ブレーキ機能(対歩行者・対車両)	ス III	●	●																				
	車線逸脱警報機能	ス III		●																				
	車線逸脱抑制制御機能	ス																						
	オートハイビーム	ス III		●																				
	ADB(アダプティブドライビングビーム)	ス		●																				
	先行車発進お知らせ機能	ス III																						
全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール/停止保持機能なし)	ス																							
LKC(レーンキープコントロール)	ス																							
標識認識機能(進入禁止)	ス																							
イチ押しグレードのサポカー区分				A "ツーリングセレクション"	A	1.5F "EXパッケージ"		G	Z "Leather Package"	Z (2WD)	Adventure	BLACK TONE	ZX	TZ-G	G"SA III"	F G"SA III"	Gターボ"SA III"レジャーエディション"SA III"	HYBRID EX	HYBRID EX	DXコンフォート(ハイブリッド車)*2	DXロングバン・標準ボディ・標準ルーフ・標準フロア*2	デラックス"SA III"	スタンダード"SA III"	

標準装備 標準装備またはメーカーオプション 標準装備または設定なし 標準装備またはメーカーオプションまたは設定なし メーカーオプション メーカーオプションまたは設定なし 設定なし \*1. メーカーオプションのインテリジェントクリアランスソナー装着時 \*2. Toyota Safety Sense装着時 ※メーカーオプションで非装着にすることも可能です。

■車種・グレードによって設定が異なる場合があります。 ■取扱いについて、詳しくは各販売店にお問い合わせください。 ■一部のビジネスカーは除きます。

サポカー(セーフティ・サポートカー)は、政府の定める「安全運転サポート車」の総称です。

セーフティ・サポートカー-S<ワイド>(サポカー-S<ワイド>)、セーフティ・サポートカー-S<ベーシック+>(サポカー-S<ベーシック+>)、セーフティ・サポートカー(サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキ、ペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。

※セーフティ・サポートカー-S<ワイド>(サポカー-S<ワイド>)は、プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)またはプリクラッシュセーフティ(歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダーまたはレーザーレーダー+単眼カメラ方式)、インテリジェントクリアランスソナー、レーンディパーチャーアラート、アダプティブハイビームシステムまたはオートマチックハイビーム装着車、またはスマートアシスト装着車、またはスマートアシストIII装着車。セーフティ・サポートカー-S<ベーシック+>(サポカー-S<ベーシック+>)は、プリクラッシュセーフティ、インテリジェントクリアランスソナー装着車、またはスマートアシストIII装着車。セーフティ・サポートカー(サポカー)は、プリクラッシュセーフティ装着車。

■グレードによって予防安全装置の設定が異なる場合があります。■グレードや予防安全装置の設定によって同じ車種でも安全運転サポート車の区分が異なる場合があります。

■運転支援機能のため、検知範囲、作動速度には限界があります。必ず安全を確認しながら運転してください。■道路状況、交差点の形状、車両状態、天候状態、夜間およびドライバーの操作状態等によっては、システムが正しく作動しない場合があります。■安全運転を支援するシステムは、あくまで運転を支援する機能です。システムを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。■詳しくは取扱書やWEBまたは販売店でご確認ください。

